



La soluzione tecnologica di infomobilità

IL PROBLEMA

Casi recenti di contraffazione



29 Dicembre 2010

Varese - I Vigili setacciano il centro e scoprono quanto l'inciviltà e la truffa sia diffusa: 66 violazioni tra contraffazioni e utilizzo degli spazi e delle agevolazioni riservate agli invalidi. Ma non basta. Tra le sanzioni rilevate spiccano anche il ritiro di un contrassegno per accertato decesso del titolare. Il vero invalido era morto, ma il pass poteva servire ancora...



20 aprile 2011

Bologna - il Corriere di Bologna aveva dato conto del numero esorbitante di pass disabili di Bologna: 9.081, a fronte di 450 portatori di handicap che guidano. Vero è che al pass hanno diritto anche coloro che trasportano un disabile, ma lo scarto fra i due dati resta enorme. Quattro indagati per truffa al Comune.



gennaio 2011

VERONA - Una operazione dei vigili di Verona contro i falsi disabili utilizzatori di pass dedicati ha portato alla rimozione di 306 veicoli, al ritiro di 80 pass "passati", appunto, ad amici e parenti, e alla denuncia di 25 persone per falsificazione. In 251 casi è emerso che il titolare del permesso era deceduto perciò le targhe sono state cessate d'ufficio

Ulteriori contraffazioni riportate dalla stampa



gennaio 2009

FIRENZE: Utilizza un contrassegno invalidi contraffatto: denunciato dalla Polizia Municipale. Sono 150 persone indagate per utilizzo abusivo, mentre quelli veri non possono ricorrere alle autocertificazioni



maggio 2011

MILANO: giro di vite contro i falsi pass per invalidi, un malcostume frequente soprattutto nelle vie del centro città. I primi due giorni di controllo sono stati 48, i pass ritirati, undici dei quali contraffatti. Sono 37 i pass utilizzati da non aventi diritto, i permessi sono stati riconsegnati ai legittimi intestatari, mentre per gli altri è scattata la denuncia da parte dei Vigili, la seconda settimana sono stati una cinquantina di pass fasulli.....



luglio 2010

AVELLINO : Pass disabili, scoperti ancora permessi fasulli. I vigili urbani di Avellino ritirano altri 4 permessi fasulli per disabili. Inoltre sui 600 pass attualmente in uso, circa il 7 per cento sarà ritirato. Questo Provvedimento sarà attuato perché tali pass sono intestati a persone che sono portatrici di patologie non tali da giustificare la detenzione di un permesso per la sosta nelle aree riservate ai disabili.

Codice della Strada e Codice Penale inerente la contraffazione e falso materiale del contrassegno disabili

La condotta di chi utilizzi, durante la circolazione o la sosta di un veicolo, un contrassegno per disabili falso o contraffatto, **oltre a comportare un illecito amministrativo, per violazione dell'articolo 381 del Regolamento del Codice della Strada**, potrebbe avere conseguenze anche di carattere penale. Tralasciando, quindi, la violazione amministrativa, **é invece interessante analizzare la tipologia di reato che potrebbe essere ravvisata nella fattispecie in questione, ovvero quella di falso materiale, disciplinata dagli articolo 476 e seguenti del codice penale.**



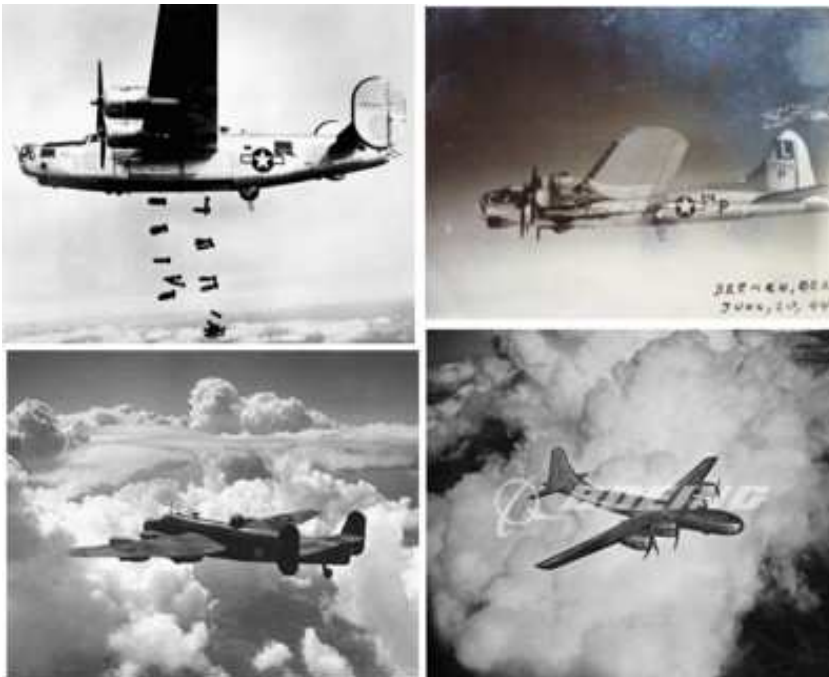
La soluzione tecnologica di infomobilità
per la gestione
dei Contrassegni Disabili e i Pass ZTL
NON CLONABILI
grazie ai Transponder *RFID*
in Radio Frequenza



IL PROBLEMA

LA TECNOLOGIA

La tecnologia RFID nasce per scopi bellici nella II guerra mondiale:
identificare in modo sicuro aerei amici dotati di Tag RFID

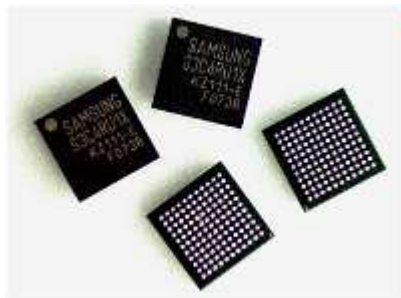
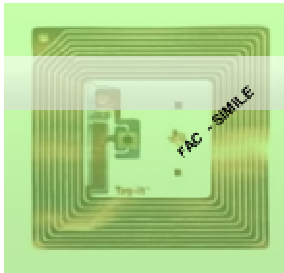


RFID

la tecnologia **versatile a garanzia della sicurezza**



Sul mercato mondiale esistono 900 tipi di TAG (identificatori) RFID



DigitPA

ENTE NAZIONALE PER LA DIGITALIZZAZIONE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (ex CNIPA)

Tecnologia innovativa RFID

DigitPA segue con attenzione l'evoluzione tecnologica verificando l'applicazione delle nuove tecnologie ai servizi e processi della Pubblica Amministrazione. In questo ambito sono in corso diverse iniziative che vedono coinvolte le Amministrazioni, le Università e società private operanti nel settore ICT.

L'Ufficio Divisionale Tecnologie Innovative svolge un ruolo propositivo nei confronti della Pubblica Amministrazione verificando le esigenze di nuovi servizi o piattaforme tecnologiche avanzate e sperimentando soluzioni innovative. A tale scopo la struttura mantiene attivi sia i rapporti con le Università e Centri di Ricerca che con le maggiori imprese operanti nel settore dell'innovazione.

IL PROBLEMA

+

LA TECNOLOGIA

+

IL KNOW-HOW

=

LA SOLUZIONE



**Parcheeggio
Selvaggio?**

TRAFFID

La soluzione



TRA  ID



La **soluzione** modulare
di info-mobilità per la gestione dei

Contrassegni Disabili e Pass ZTL **non clonabili**

Innovativa

tecnologia su
radio
frequenza RFID

Scalabile

segue in modo
naturale il percorso
di crescita delle
esigenze

Efficiente

snellisce la gestione
amministrativa e
favorisce i controlli
sul campo



TRAFFID è la piattaforma che nasce per rispondere alla esigenza delle Amministrazioni Comunali per contrastare la contraffazione dei contrassegni (pass) disabili e ZTL (Zone a Traffico Limitato). Gestisce l'intero processo amministrativo e utilizza l'innovativa tecnologia dei TAG RFID su radiofrequenza, non clonabili (infalsificabili). Traffid permette agli agenti di Polizia Municipale dotati di palmare di controllare sul campo in tempo reale l'autenticità dei pass.

Home Page

Presentazione

Tecnologia: RFID

Know-how

Soluzione

Codice della Strada

DigitPA

GIOVEDÌ 15 SETTEMBRE 2011

CERCA NEL BLOG

L'Italia ferma sulla mobilità dei disabili in Europa

Gli eurodeputati dell'Adle chiedono al governo italiano di adottare il contrassegno auto europeo, poiché siamo in netto ritardo nel recepire la normativa europea del 1998 che mirava ad uniformare tutti i contrassegno invalidi emanati dagli Stati membri dell'U.E. A tal proposito il Consiglio dell'Unione Europea ha emanato una raccomandazione (n° 8546/98 del 18 Maggio 1998 - fascicolo interistituzionale n° 05/0252 - SVMI) definendo la

Cerca

powered by Google™

ARCHIVIO BLOG

▼ 2011 (5)

▼ settembre (5)

L'Italia ferma sulla mobilità dei disabili in

Per ogni approfondimento sulla piattaforma tecnologica vi invitiamo a contattarci direttamente o a consultare il sito

www.traffid.it